

നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളുമാണ് ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുള്ളത്; ഇതിൽ എന്തെല്ലാം തീരുമാനങ്ങളാണ് എടുത്തിട്ടുള്ളത്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

ജൈക, കെ.എഫ്.ഡബ്ല്യു. വേൾഡ് ബാങ്ക്, എ.ഐ.ഐ.ബി. തുടങ്ങിയ അന്താരാഷ്ട്ര ധനകാര്യ വായ്പാ ഏജൻസിയുമായി കേന്ദ്ര സാമ്പത്തികകാര്യ വകുപ്പ് മുഖേന കത്തിടപാടുകളും ചർച്ചകളും നടത്തിയിരുന്നു. ഇതിനായി സാമ്പത്തികകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് ഗ്രൂപ്പ് പോർട്ടലിൽ പദ്ധതി വിവരങ്ങൾ (പി.പി.ആർ.) ഉൾക്കൊള്ളിക്കുകയും പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഈ പ്രൊപ്പോസൽ വകുപ്പ് പരിഗണിക്കുകയും അവരുടെ സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റി ചർച്ചകളിൽ ടി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. കേന്ദ്ര സാമ്പത്തികകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പദ്ധതിക്ക് എത്ര തുക ചെലവുവരുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

63941 കോടി രൂപ. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

സിൽവർലൈൻ സെമി ഹൈസ്കീഡ് റെയിൽവേ

36 (39) ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ:

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ:

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്:

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ്-തിരുവനന്തപുരം യാത്രാസമയം മൂന്നിലൊന്നായി കുറയ്ക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച "സിൽവർ ലൈൻ" എന്ന പേരിലുള്ള സെമി ഹൈസ്കീഡ് റെയിൽവേ കോറിഡോർ പദ്ധതിയുടെ പ്രാഥമിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ആയത് എന്തൊക്കെയാണ്;

&

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; പദ്ധതി എന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്?

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ സെമി ഹൈസ്പീഡ് ട്രെയിനുകൾക്കായുള്ള "സിംഗിൾ ലൈൻ" ശരാശരി 180 മുതൽ 200 കിലോമീറ്റർ വരെ വേഗത്തിൽ ട്രെയിനുകൾ സഞ്ചരിക്കുന്നതിനായുള്ള മൂന്നാം നാലാം പാതകൾ/ഗ്രീൻഫീൽഡ് കോറീഡോറാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതുപ്രകാരം തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും ഒന്നര മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ എറണാകുളത്തും നാല് മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ കാസർഗോഡും എത്തിച്ചേരാൻ സാധിക്കും. 532 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ളതും 11 ജില്ലകളിൽക്കൂടി കടന്നു പോകുന്നതായ ഈ പാതയ്ക്ക് 10 സ്റ്റേഷനുകളാണുള്ളത്. 26-8-2019-ലെ സ.ഉ. (കെ) നമ്പർ 43/2019/ഗതാ. പ്രകാരം റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ അംഗീകാരം ലഭ്യമായതിനുശേഷം മാത്രം വാല്യ ക്യാപ്ച്ചറിംഗ്, ധനസമാഹരണം മുതലായവ ആരംഭിക്കുന്നതാണെന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ ഈ പദ്ധതിക്കായി "സിന്ധു" സമർപ്പിച്ച സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ടും അലൈൻമെന്റും അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിക്ക് റെയിൽവേ ബോർഡ് തത്വത്തിൽ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അലൈൻമെന്റോടുകൂടിയ വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിന് 11-06-2020-ലെ സ.ഉ.(കെ)നമ്പർ 18/2020/ഗതാ. ഉത്തരവ് പ്രകാരം അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബോർഡ്, DEA, കേന്ദ്ര മന്ത്രിസഭ എന്നിവയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിൽ 63941 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെയും അംഗീകാരം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണവും മറ്റ് അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങളും 2021-2022 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനും 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനാണു് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പദ്ധതിക്കായി വിദേശ വായ്പാ ഏജൻസികളിൽ നിന്നുമുള്ള ധനസഹായത്തിന് കേന്ദ്ര സാമ്പത്തികകാര്യ വകുപ്പ് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ മേൽനോട്ടം കേരള സർക്കാർ - റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം എന്നിവയുടെ സംയുക്ത സംരംഭമായ കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ എന്ന കമ്പനിക്കാണ്.

(സി) 'സെമി ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽ പദ്ധതി' സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ അടക്കമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം അടിയന്തര നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

സിംഗിൾലൈൻ പദ്ധതിക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയകൾ വേഗത്തിലാക്കാനും വളരെ ചുരുങ്ങിയ സമയത്തിനുള്ളിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പും മറ്റും പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും വിവിധ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition Rehabilitation and Re-settlement (RFCTLARR) ആക്ടിന്റെ നയങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായുള്ള പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിനായി റവന്യൂ വകുപ്പിന് കീഴിൽ

ഒരു ലാൻ്റ് അക്വിസിഷൻ പോർട്ടൽ രൂപീകരിച്ച് പ്രവൃത്തികളെല്ലാം ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്തുകൊണ്ടുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളാണ് നിലവിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ജില്ലകളിൽ ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടർമാരുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ പ്രത്യേക സെൽ രൂപീകരിച്ച് ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പറമ്പിക്കുളം-ആളിയാർ നദീജല കരാർ

37 (40) ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

പറമ്പിക്കുളം-ആളിയാർ നദീജല കരാർ പുനരവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനായി ഇരുസംസ്ഥാനങ്ങളിലെയും ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും സാങ്കേതിക അംഗങ്ങളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി രൂപീകരിച്ച സംയുക്ത കമ്മിറ്റിയുടെ 12-12-2019-ലെ യോഗതീരുമാനപ്രകാരം സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള തുടർനടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

പറമ്പിക്കുളം ആളിയാർ കരാർ പ്രകാരം പറമ്പിക്കുളം ആളിയാർ വ്യൂഹത്തിൽനിന്ന് മണക്കടവ് വിയർ വഴി കേരളത്തിന് അവകാശപ്പെട്ട 2.5 TMC ജലം എല്ലാ വർഷവും ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് 12-12-2019-ന് ചെന്നൈയിൽ നടന്ന രണ്ട് സംസ്ഥാനങ്ങളുടെയും സെക്രട്ടറിതല കമ്മിറ്റിയുടെ ആദ്യ യോഗത്തിൽ കേരളം തമിഴ്നാടിനോട് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. അതോടൊപ്പം പ്രസ്തുത കരാർ പ്രകാരം ജല വിഭജനത്തിനും വിതരണത്തിനും അധികാരമുള്ള ജെ.ഡബ്ല്യു.ആർ. ബോർഡ്, വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ശക്തിപ്പെടുത്താനും കാര്യക്ഷമമാക്കാനും യോഗത്തിൽ കേരളം ആവശ്യപ്പെടുകയും തമിഴ്നാട് സമ്മതിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ജെ.ഡബ്ല്യു.ആർ. ബോർഡ് യോഗങ്ങൾ ചേരുന്നതിന്റെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന യോഗതീരുമാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പി.എ.പി. സിസ്റ്റത്തിലെ Flood Management ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് 2020-ൽ രണ്ട് പ്രാവശ്യം ജെ.ഡബ്ല്യു.ആർ. ബോർഡ് അംഗങ്ങൾ Online ആയി യോഗം ചേർന്ന് തീരുമാനങ്ങളെടുത്തിരുന്നു. 103-ാമത് ജെ.ഡബ്ല്യു.ആർ. ബോർഡ് യോഗം 23-12-2020-ന് കോയമ്പത്തൂരിൽ നടത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. സംയുക്ത സെക്രട്ടറിതല കമ്മിറ്റിയുടെ രണ്ടാമത് യോഗം 11-9-2020-ന് തിരുവനന്തപുരത്ത് ചേർന്നു. ഈ രണ്ട് യോഗങ്ങളിലും എടുത്ത തീരുമാനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പി.എ.പി. കരാർ പുനരവലോകനം സംബന്ധിച്ച് ഒരു പ്രാരംഭ ചട്ടക്കൂട് ഉണ്ടാക്കാനായി തമിഴ്നാടുമായി സമവായത്തിലെത്താൻ കേരളത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.